

CIMSA Ingeniería de Sistemas ofrece un amplio rango de cursos dirigidos a unidades militares que requieran llevar a cabo misiones de infiltración paracaidista.

Los cursos impartidos por CIMSA se adaptan perfectamente a los requerimientos y niveles de los alumnos. La duración de los cursos y el número de saltos dependerán de la experiencia y del grado de conocimientos requeridos por la unidad.

CIMSA Ingeniería de Sistemas ofrece tres niveles de cursos que van desde el conocimiento de los equipos (montaje y plegado de la campana principal) hasta la realización de forma segura de diferentes misiones paracaidistas.

Los cursos pueden tener lugar en las instalaciones de CIMSA o en la propia unidad paracaidista, con el empleo de los medios y equipos que serán utilizados durante las misiones reales.



- **Curso de Caída libre Acelerado (AFF):** Este es el primer paso de un paracaidista para llegar a realizar lanzamientos de una manera segura. El alumno realizará inicialmente unos lanzamientos acompañado de instructores con la finalidad de conseguir una posición estable y realizar maniobras seguras en caída libre y en vuelo con campana, y posteriormente una fase de consolidación para afianzar lo aprendido. Tendrán lugar reuniones técnicas previas y posteriores a cada uno de los saltos, además de sesiones teóricas sobre posibles malfunciones.
- **Curso Avanzado de Caída libre Militar (MAF):** Permitirá al paracaidista continuar con su progresión tanto en caída libre como volando con campana. El alumno practicará el vuelo en patrulla junto a otros saltadores y realizará saltos con cargas ligeras. Asimismo, se impartirán sesiones teóricas sobre meteorología y sobre los distintos sistemas de apertura dependiendo del paracaídas táctico que se pretenda utilizar.
- **Curso Táctico de Caída libre Militar (MTF):** Orientado a paracaidistas experimentados donde se realizarán lanzamientos, diurnos y nocturnos, con cargas pesadas y navegaciones en patrulla. Se dotará a los alumnos de un amplio conocimiento de los diferentes sistemas de estabilización y apertura, y de sus posibles malfunciones asociadas, así como, de la utilización de diversos sistemas de transporte carga.